

การศึกษาศถานการณ์ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการประกอบกิจการให้บริการลาน  
เก็บสะสมตู้ขนส่งสินค้าและกิจการให้บริการรถหัวลาก

A STUDY OF THE SITUATION ON ENVIRONMENTAL HEALTH PROBLEMS CAUSED BY  
CONTAINER MAINTENANCE SERVICES AND TRACTOR TRUCK SERVICES BUSINESS

ทัยัช หิรัญเรือง, ปริญญ์ ไหมเจริญศรี และดวงสิทธิ์ วิมุขตายน  
สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย  
และคณะกรรมการศึกษาความเสี่ยงและผลกระทบด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม  
กรณีการประกอบกิจการลานวางตู้คอนเทนเนอร์และลานจอดรถหัวลากในชุมชน

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาศถานการณ์ปัญหาด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการประกอบ  
กิจการให้บริการลานเก็บสะสมตู้ขนส่งสินค้าและการให้บริการรถหัวลากในพื้นที่จังหวัดชลบุรี จังหวัดสงขลา และ  
กรุงเทพมหานคร ใช้รูปแบบการศึกษาเชิงพรรณนาแบบภาคตัดขวาง (Cross-sectional Descriptive Study) โดยทำการ  
สำรวจสถานประกอบกิจการ จำนวน 38 แห่ง สุ่มตรวจวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ปริมาณฝุ่น  
Inhalable particles, Respirable particles, ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (TWA) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Cpeak}$ ) และสุ่ม  
ตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพน้ำทิ้ง ฝุ่นรวม (TSP) ฝุ่นขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) และฝุ่น  
ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq 24 hr}$ ) และระดับเสียงสูงสุด  
( $L_{max}$ )

ผลการศึกษาพบว่า สถานประกอบกิจการมีรูปแบบการประกอบกิจการจำแนกได้ 4 ลักษณะ คือ (1) การให้บริการ  
ลานเก็บสะสมตู้ขนส่งสินค้าที่มีการซ่อมตู้ขนส่งสินค้า (2) การให้บริการรถหัวลากที่มีการซ่อมบำรุงรักษารถหัวลาก (3) การ  
ให้บริการรถหัวลากโดยไม่มีการซ่อมบำรุงรักษารถหัวลาก และ (4) การให้บริการลานเก็บสะสมตู้ขนส่งสินค้าซึ่งในการ  
ให้บริการนั้นมีทั้งการซ่อมตู้ขนส่งสินค้าและการให้บริการรถหัวลาก โดยจากการสำรวจสถานประกอบกิจการทั้ง 4  
ลักษณะพบมีขั้นตอนการประกอบกิจการที่ก่อให้เกิดปัจจัยเสี่ยงด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน  
น้ำเสีย ของเสียอันตราย กลิ่นรบกวน/ไอระเหยสารเคมี มูลฝอย ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุ สัตว์และแมลงพาหะนำโรค  
ตามลำดับ สำหรับการสุ่มตรวจวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน พบว่า ปริมาณฝุ่น Inhalable particles,  
Respirable particles, ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนการสุ่มตรวจ  
วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด และฝุ่นขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน อยู่ใน  
เกณฑ์มาตรฐานเช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ในส่วนของคุณภาพน้ำทิ้ง ฝุ่นรวม และฝุ่นขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน พบว่ามีบาง  
ตัวอย่างไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ระดับเสียงรบกวน พบว่าทุกตัวอย่างมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานตามที่  
กฎหมายกำหนด ผลการศึกษานี้บ่งชี้ว่าการประกอบกิจการข้างต้นมีขั้นตอนการประกอบกิจการก่อให้เกิดปัจจัยเสี่ยง  
ด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละออง น้ำเสีย และเสียงดังรบกวน อาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญและส่งผล  
กระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อาศัย อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้น หน่วยงานราชการที่มีบทบาทหน้าที่ในการแก้ไข  
ปัญหาเหตุเดือดร้อนรำคาญให้แก่ประชาชนทั้งกรมอนามัย กรมโรงงาน กรมการขนส่งทางบก ราชการส่วนท้องถิ่นและ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรบูรณาการความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาทั้งเชิงนโยบาย กฎหมาย และการดำเนินงาน ทั้งนี้  
เพื่อให้สถานประกอบกิจการ ชุมชน และประชาชนสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างปกติสุข

คำสำคัญ : ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อม ลานเก็บสะสมตู้ขนส่งสินค้า การให้บริการรถหัวลาก